

## ÚDRŽBA DIESELOVÉHO SYSTÉMU

### *Systempflege Diesel*

**POPIS PRODUKTU** Přísada „Údržba diesellového systému“ je kombinace účinných látek s vysokým obsahem čistících aditiv a látek zlepšujících mazivost. Proto je tento přípravek speciálně sladěn s požadavky nejnovější technologie diesellových motorů, jako např. s vysokotlakým vstřikem „Common Rail“ a systémem vstřikování „čerpadlo-tryska“ (P/D), a je rovněž určen pro ochranu motorů proti opotřebením při spalování nafty s nízkým obsahem síry. Další přídavné látky s čistícími, dispergačními a ochrannými vlastnostmi se starají o udržování bezvadné funkce vysoce přesně vyrobených vstřikovacích trysek. Prostřednictvím zvýšené vznětlivosti bude palivo při studeném motoru lépe spalováno a tím dojde ke snížení zápachu výfukových plynů.

**VLASTNOSTI**

- zajišťuje čistotu a zamezuje ukládání nečistot v palivovém systému a spalovacím prostoru
- udržuje vstřikovače v čistotě, zaručuje lepší spalování a tím i minimální specifickou spotřebu a maximální výkon motoru
- zabraňuje zadírání jehel trysek a jejich zapečení karbonem
- zvyšuje mazivost nafty s nízkým obsahem síry (nafta s nízkým obsahem síry podle normy DIN EN 590) a chrání vysokotlaká čerpadla před opotřebením
- zvyšuje cetanové číslo nafty, způsobuje měkčí a šetrnější průběh spalování
- obsahuje anti-oxidanty a zabraňuje korozi
- vhodný pro všechny moderní diesellové oxidační katalyzátory

**TECHNICKÁ DATA**

Báze	: kombinace aditiv v nosné kapalině	
Barva	: hnědá	
Hustota při +15 °C	: 0,846	g/cm <sup>3</sup>
Bod vzplanutí	: +62	°C
Bod tuhnutí	: -36	°C

**OBLAST POUŽITÍ** Přísada nafty pro všechny diesellové motory se vstřikovacími systémy „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“. Vynikající pro konzervaci motorů při delším odstavení za extrémních podmínek.

**ZPŮSOB POUŽITÍ** Zvýšení vznětlivosti a rovněž i zlepšení mazivosti nafty s nízkým obsahem síry bude dosaženo pouze při trvalém přidávání. K tomu obsah dózy 250 ml stačí na 75 l nafty. Dávkování je 1:300.

Pro udržení čistoty vstřikovacích trysek a ochrany proti korozi je doporučeno prostředek přidat do nádrže po každých 2.000 km provozu.

Pro odstavení a konzervaci motoru přidat 1 % přísady do nádrže. Je nutné respektovat příslušné předpisy pro konzervaci.

Přísadu je možno přidat do nafty v kterékoli době, smíchání s naftou proběhne samovolně.

**NABÍDKA BALENÍ** Systempflege Diesel 250 ml dóza Obj. č. 5139